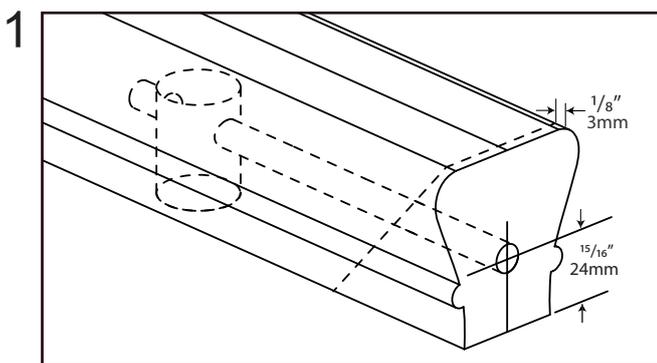
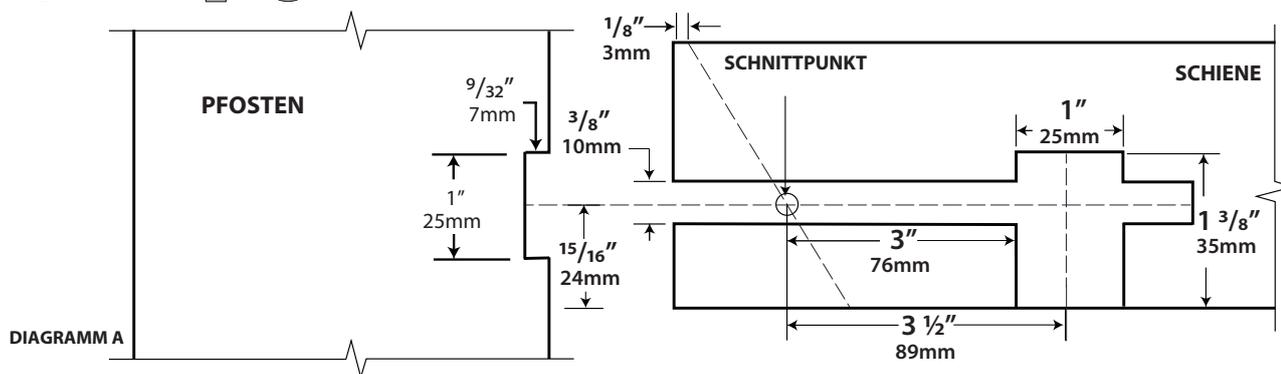


MONTAGEANLEITUNGEN

Angled Slipfix - Art. Nr. Z375

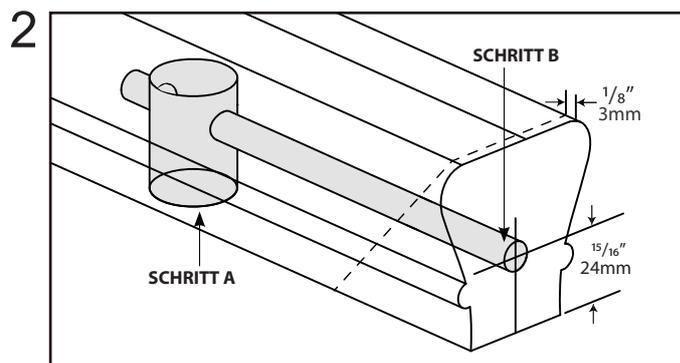
KNAPP®
verbinder.com



Markieren Sie den Winkel auf der Schiene 1/8" (3mm) vom Ende entfernt.

Siehe Diagramm A für den Schnittpunkt. Markieren Sie ein 1" (25mm) und 3/8" (10mm) Loch zum Bohren.

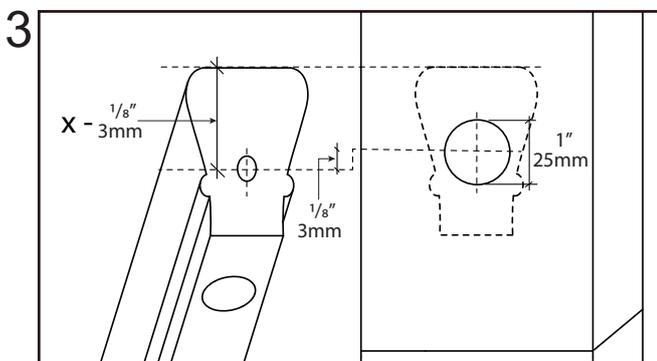
SCHNEIDEN SIE DEN WINKEL NICHT, BIS ALLE BOHRUNGEN ABGESCHLOSSEN SIND.



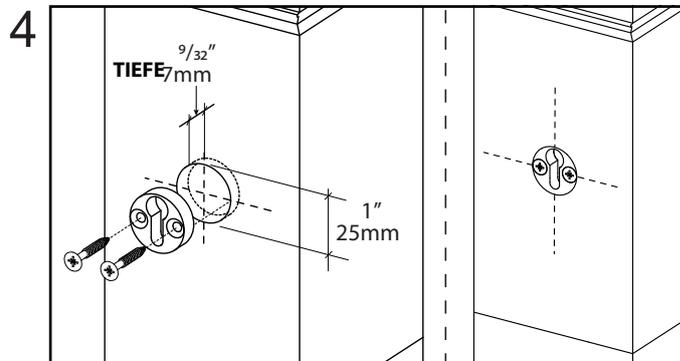
SCHRITT A: Bohren Sie ein 1" (25mm) Loch, um ein zu tiefes Bohren zu vermeiden, kleben Sie Klebeband auf den Bohrer, um die gewünschte Tiefe zu markieren.

SCHRITT B: Bohren Sie das 3/8" (10mm) Loch, bis es das andere Loch erreicht.

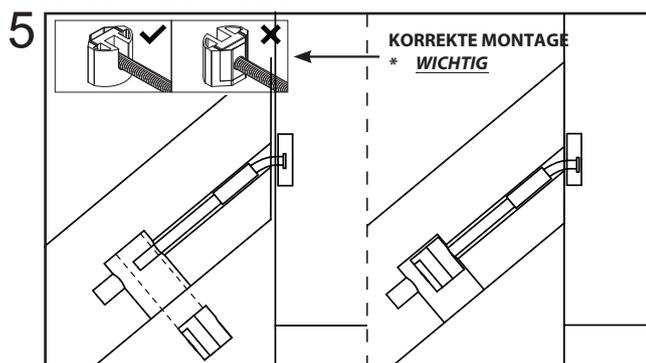
SCHRITT C: Schneiden Sie den Winkel, das 3/8" (10mm) Loch kann jetzt vertieft werden.



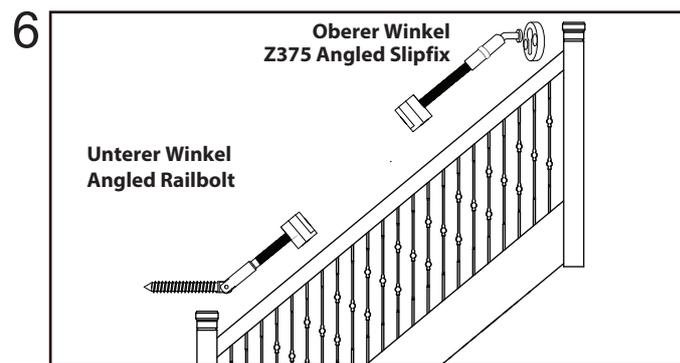
Markieren Sie die endgültige Position der Schiene auf dem neuen Pfosten. Messen Sie von der Oberseite der Schiene bis zur Mitte des 3/8" (10mm) Lochs (X). Ziehen Sie 1/8" (3mm) von der Messung „X“ ab, dies ergibt das Scheibenzentrum von der markierten Linie auf dem neuen Pfosten.



Bohren Sie ein 1" (25mm) Loch 9/32" (7mm) tief. Installieren Sie die Schlüssellockscheibe so, dass sie bündig oder leicht unter dem Pfosten liegt. Befestigen Sie die Scheibe mit Schrauben. (Vorbohren, um die Schrauben aufzunehmen).



Setzen Sie das Getriebegehäuse auf die Welle, lassen Sie den Knopf so weit herausragen, dass er das Schlüsselloch einrastet. (Es gibt genügend Spielraum, wenn die Schiene gekürzt werden muss). Loch verschließen und schleifen. Arbeit abgeschlossen.



Wenn Sie Angled Railbolt verwenden, um den unteren Abschnitt der Schiene zu sichern, folgen Sie diesen Anweisungen, bevor Sie das Getriebe installieren und den Angled Slipfix vollständig festziehen.